


KONCEPT

B SO 201

PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO tel. / fax 547 212 053, e-mail info@pris.cz		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Kateřina MRHAČOVÁ				
VYPRACOVAL	Ing. Kateřina MRHAČOVÁ				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	KRAJ VYSOČINA	OBJEDNATEL DOKUMENTACE	KSÚS VYSOČINA	DATUM	12/2019
AKCE II/523 Jihlava, ul. Jiráskova most ev.č. 523-001 SO 201 Most ev. č. 416 14-0a				FORMÁT	
				MĚŘÍTKO	
				STUPEŇ	PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	19044
				ARCHIVNÍ ČÍS.	B2_11_DET.dwg
PŘÍLOHA DETAILY				ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU 11

DETAILY

II/523 Jihlava, ul. Jiráskova most ev.č. 523-001

PDPS

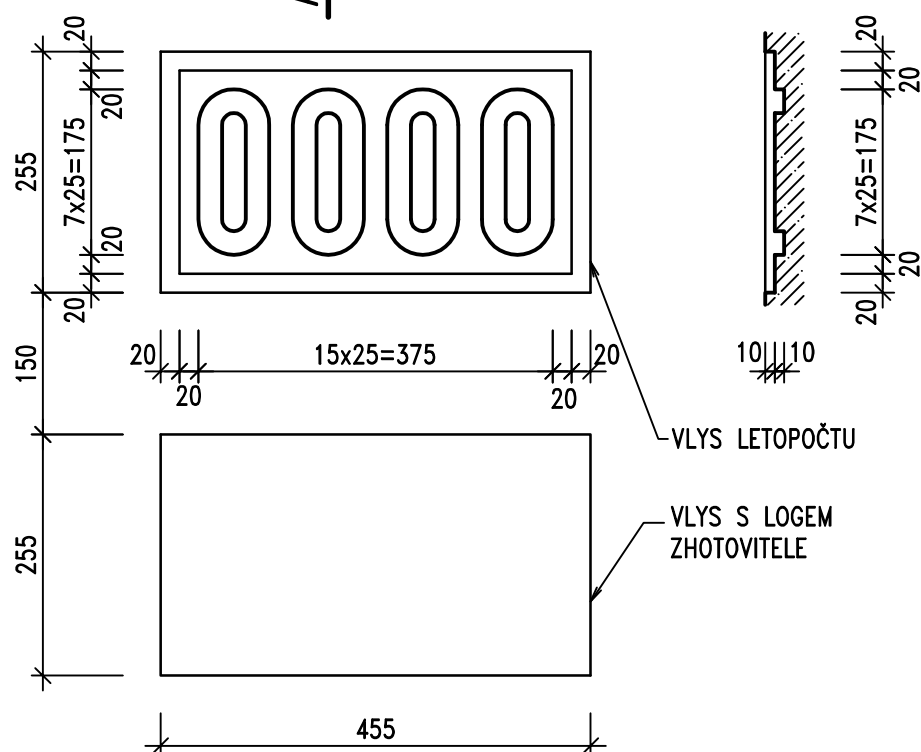
SEZNAM DETAILŮ:

- | | | |
|---|---|---------------|
| 1 | Letopočet a logo zhotovitele | dle VL 4 |
| 2 | Těsnění pracovních spar římsy. | dle VL 4 |
| 3 | Těsnění spáry podél obrubníku | dle VL 4 |
| 4 | Opravné práce - narušená krycí vrstva výztuže | |
| 5 | Odvodnění izolace drenážním polymerbetonem | dle VL 4 |
| 6 | Mostní závěr povrchový s jednoduchým těsněním | |
| 7 | Ochranná konstrukce | |
| 8 | Úprava v místě odvodňovače | |

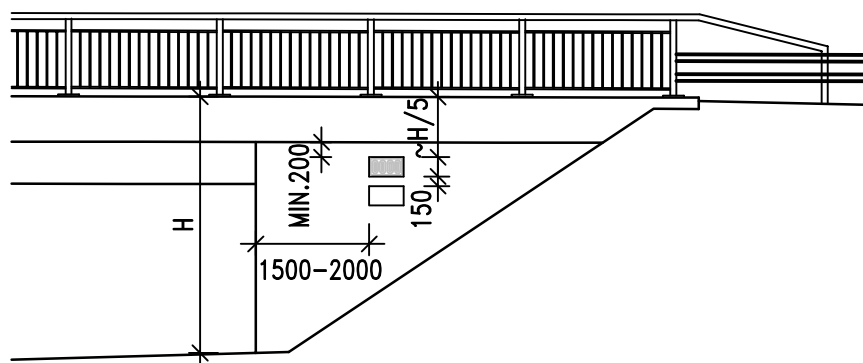
POHLED



ŘEZ A-A



POHLED NA KŘÍDLO – UMÍSTĚNÍ TABULKY A LOGA



POZNÁMKY:

1. DLE ČSN 76 6201, ČL. 13.15.1 SE VYZNAČÍ ROK DOKONČENÍ VÝSTAVBY NOSNÉ (MOSTNÍ) KONSTRUKCE
2. LETOPOČET BUDE VYZNAČEN VLOŽENÍM ŠABLONY DO BEDNĚNÍ
3. POD LETOPOČET JE MOŽNÉ OSADIT VLYS S LOGEM ZHOTOVITELE
4. V MÍSTĚ LETOPOČTU A LOGA VÝZTUŽ OPATŘIT OCHRANNÝM NÁTĚREM
5. NENÍ-LI MOŽNÉ UMÍSTĚNÍ NA KŘÍDLE, UMÍSTÍ SE NA LÍC OPĚRY NEBO NA NOSNOU KONSTRUKCI

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

LETOPOČET A LOGO ZHOTOVITELE

MD ČR

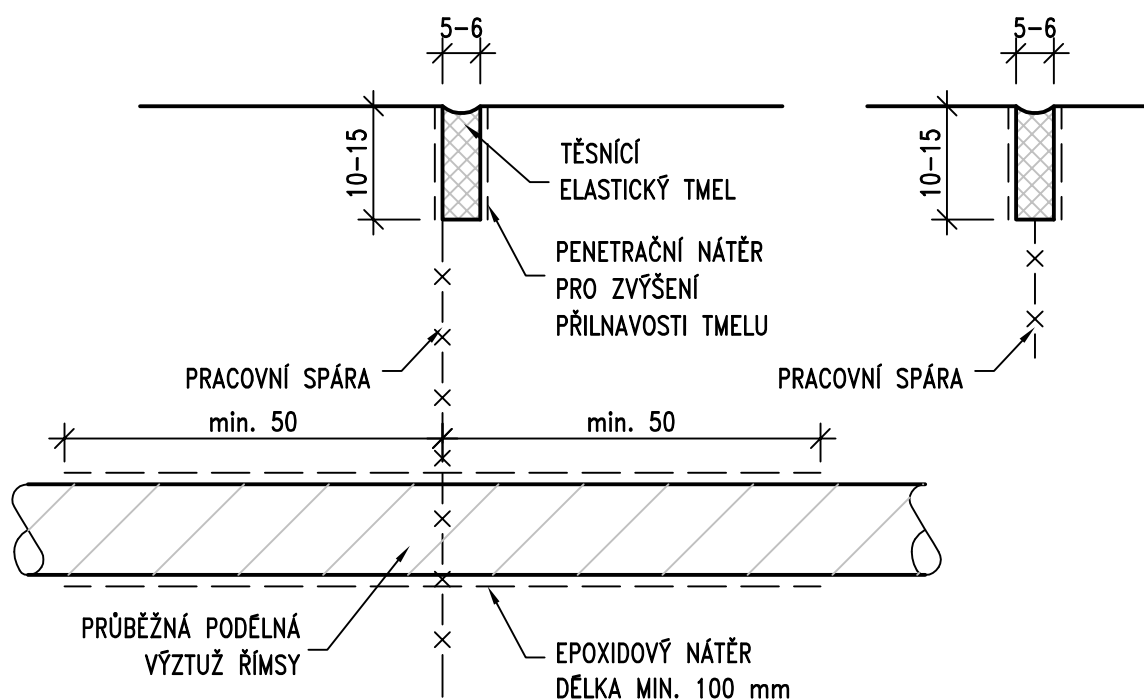
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

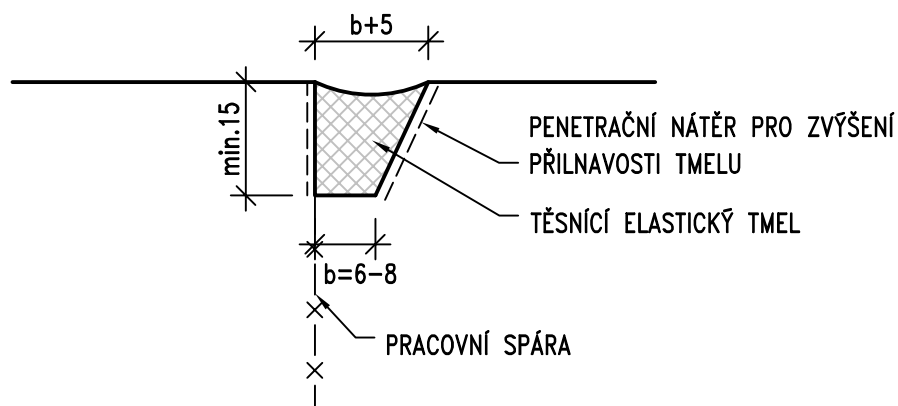
209.01

05/2015

I. VARIANTA: řez diamantovou pilou



II. VARIANTA: s vloženou lištou



POZNÁMKY:

1. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
2. ROZSAH TĚSNĚNÍ SPÁRY VIZ VL 402.21
3. PROTIKOROZNÍ OCHRANA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE JE POMOCÍ EPOXIDOVÉHO NÁTĚRU MINIMÁLNÍ TLOUŠTKY 80 μm A TO MINIMÁLNĚ 50 mm NA OBE STRANY OD SPÁRY

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH SPÁR ŘÍMSY

MD ČR

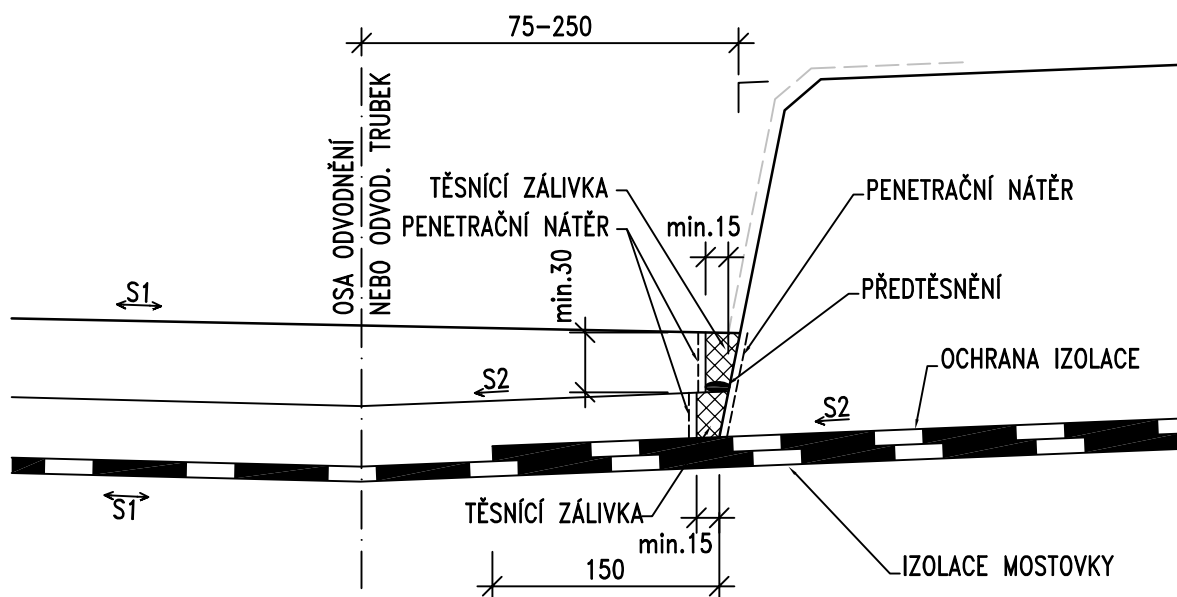
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

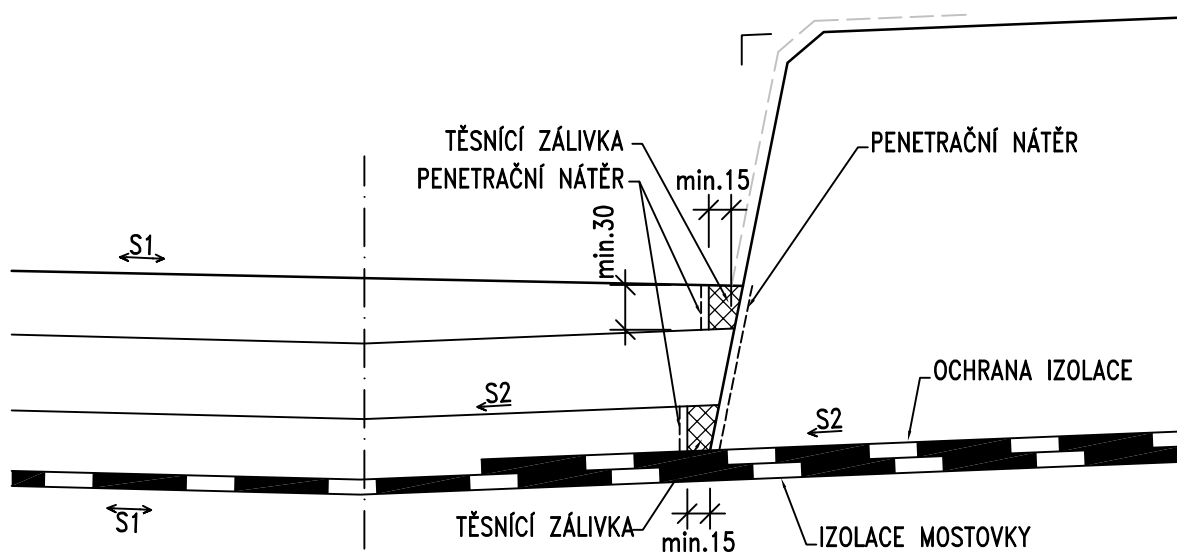
402.22

05/2015

ALTERNATIVA PRO DVOUVRSTVOU VOZOVKU



ALTERNATIVA PRO TŘÍVRSTVOU VOZOVKU



POZNÁMKY:

1. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21, POMĚR VÝŠKY ZÁLIVKY K ŠÍŘCE JE $\sim 1,5:1$
2. PŘEDTĚSNĚNÍ – PROFIL Z PĚNOVÉHO POLYETYLENU O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
3. IZOLACE MOSTOVKY – CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS
4. OCHRANA IZOLACE – ASFALTOVÝ PÁS S HLINÍKOVOU VLOŽKOU CELOPLOŠNĚ LEPENÝ DO NÁTĚRU ZA HORKA
5. PŘÍČNÝ SKLON S1 ODPOVÍDÁ POŽADOVANÉMU PŘÍČNÉMU SKLONU KOMUNIKACE A MŮŽE SMĚŘOVAT K ŘÍMSE I OD ŘÍMSY
6. PŘÍČNÝ SKLON MOSTOVKY POD ŘÍMSOU JE PRO HORNÍ STRANU DLE SKLONU VOZOVKY, ALE MINIMÁLNĚ 2.5%, A PRO DOLNÍ STRANU PROTISPÁD MINIMÁLNĚ 4%
7. ÚPRAVA BEZ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU SE PROVÁDÍ NA ZÁKLADĚ HYDROTECHNICKÉHO VÝPOČTU
8. V OBLASTI U PŘÍČNÉ DILATAČNÍ, SMRŠŤOVACÍ NEBO PRACOVNÍ SPÁRY ŘÍMSY BUDE PROVEDENO NEJPRVE TĚSNĚNÍ TĚTO SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ PODÉLNĚ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

TĚSNĚNÍ SPÁRY PODÉL OBRUBNÍKU

MD ČR

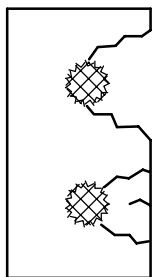
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

403.42

05/2015

VÝCHOZÍ STAV



POPIS ZÁVAD:

- ZCELA ODPADLÁ KRYCÍ VRSTVA VÝZTUŽE
- TRHLINY NAD KORODUJÍCÍ VÝZTUŽÍ

POSTUP OPRAVY

<p>1.</p> <p>min.20</p>	<p>2.</p>	<p>3.</p>	<p>4.</p>
<p>–ODSTRANĚNÍ NARUŠENÉHO BETONU KRYCÍ VRSTVY –ODKRYTÍ ZKORODOVANÝCH ČÁSTÍ VÝZTUŽE</p>	<p>–OČIŠTĚNÍ VEŠKERÝCH ZKORODOVANÝCH ČÁSTÍ VÝZTUŽE NA STUPEŇ Sa 2 1/2</p>	<p>–OCHRANNÝ NÁTĚR VÝZTUŽE</p>	<p>– REPROFILACE HMOTOU PRO OPRAVU</p>

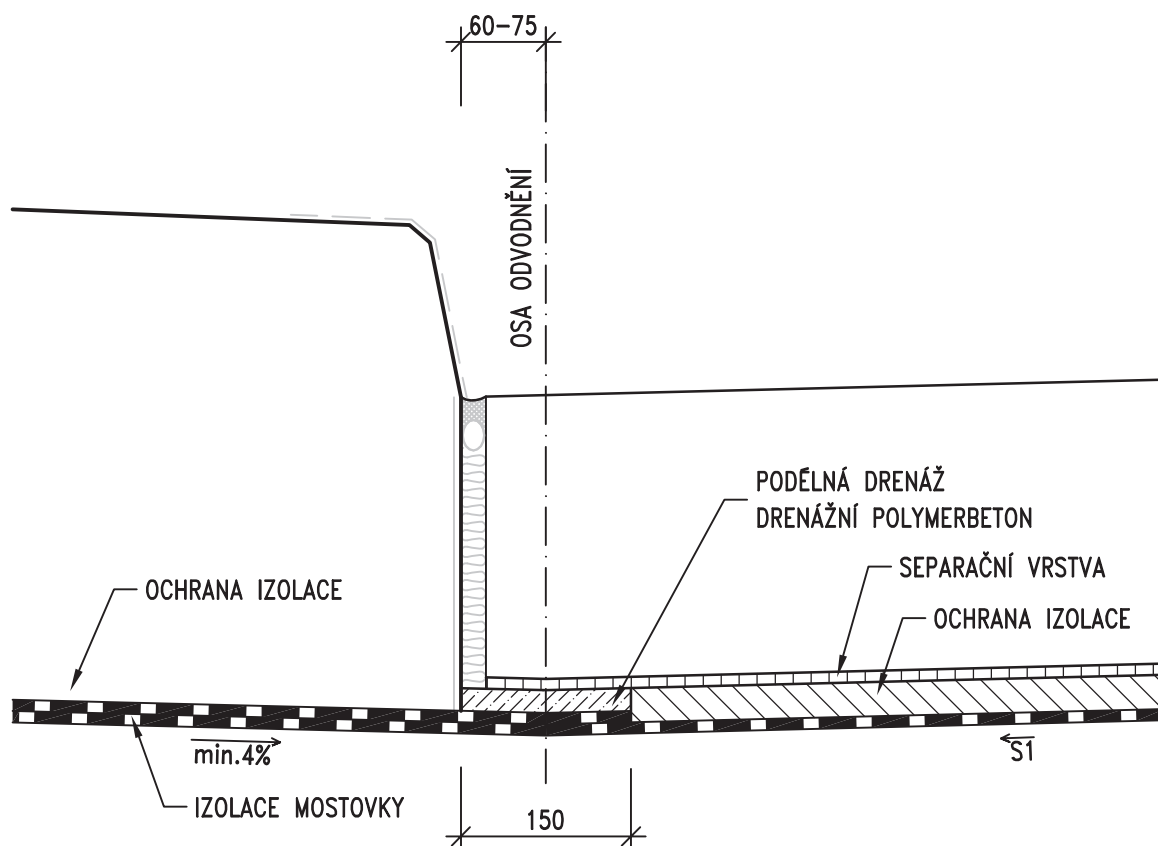
POZN.

- SJEDNOCUJÍCÍ NÁTĚR NENÍ ZAHRNUT V POSTUPU OPRAVY
- V PŘÍPADĚ PŘEDEPSÁNÍ POUŽITÍ SPOJOVACÍHO MŮSTKU BUDE JEHO APLIKACE PROVEDENA V RÁMCI BODU 4.
- PŘÍPADNÝ JINÝ STUPEŇ OČIŠTĚNÍ VÝZTUŽE NAVRHUJE ZHOTOVITEL V NABÍDCE SYSTÉMU OPRAVY (VIZ TP 120, TKP 31)
- POSTUP OPRAVNÝCH PRACÍ I POUŽITÉ MATERIÁLY MUSÍ ODPOVÍDAT ČSN EN 1504–1 AŽ 10, TP 120, TKP 31
- ZHOTOVITEL ZPRACUJE TePř OPRAVY

VZOROVÉ LISTY OPRAV : OPRAVNÉ PRÁCE
NARUŠENÁ KRYCÍ VRSTVA VÝZTUŽE

MD ČR
ODBOR SILNIČNÍ
INFRASTRUKTURY

VL 0
700.4
10 02



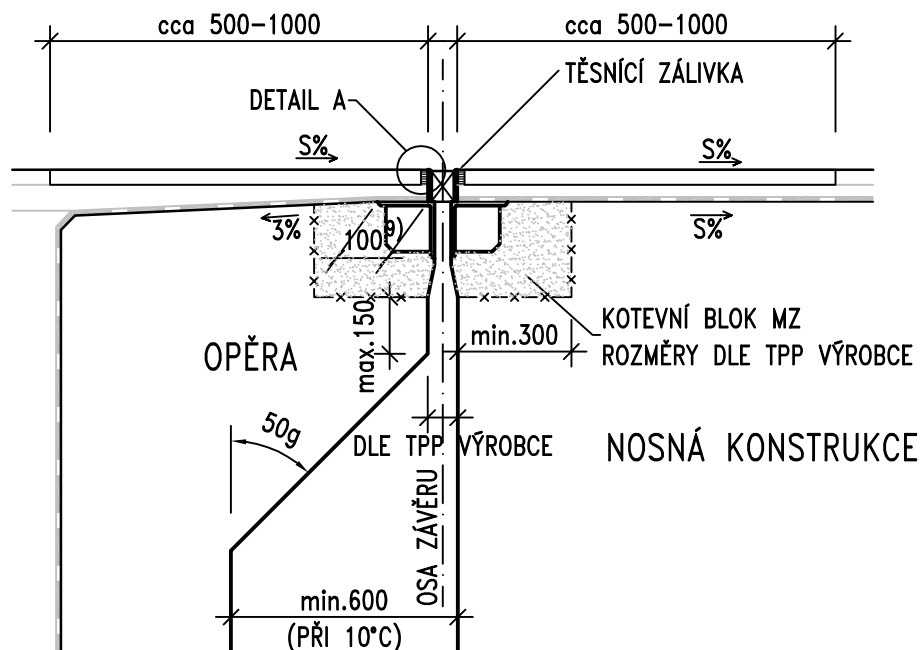
POZNÁMKY:

1. IZOLACE MOSTOVKY – CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS
2. OCHRANA IZOLACE POD ŘÍMSOU – CELOPLOŠNĚ NATAVENÝM ASFALTOVÝM PÁSEM S HLINÍKOVOU VLOŽKOU
3. OCHRANA IZOLACE POD VOZOVKOU – DLE ČSN 73 6242
4. JE-LI OCHRANA IZOLACE POD VOZOVKOU Z MA, JE NUTNO V MÍSTĚ PŘÍČNÝCH SPAR V CB KRYTU DOPLNIT PŘÍČNÉ DRENÁŽNÍ PRUHY
5. DRENÁŽNÍ POLYMERBETON (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTBETON) DLE TKP 18
6. SEPARAČNÍ VRSTVA – GEOTEXILIE, GRAMÁŽ 400 g/m²
7. PŘÍČNÝ SKLON S1 ODPOVÍDÁ POŽADOVANÉMU PŘÍČNÉMU SKLONU KOMUNIKACE
8. UVEDENÉ ODVODNĚNÍ IZOLACE SE POUŽÍJE PRO KRÁTKÉ MOSTY BEZ ODVODŇOVAČŮ

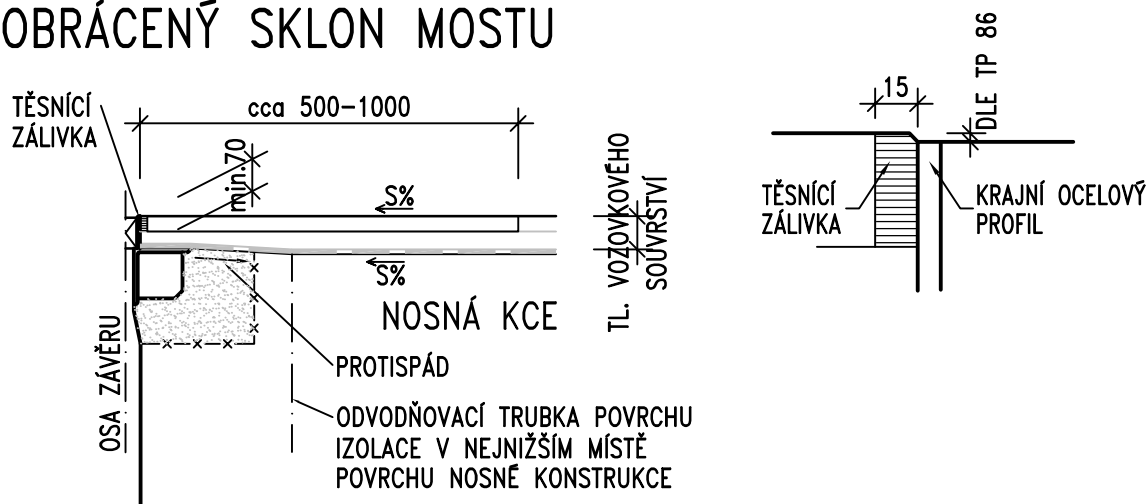
ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK
**ODVODNĚNÍ IZOLACE DRENÁŽNÍM POLYMERBETONEM
 (MIMO ODVODŇOVACÍ TRUBIČKY) PRO KRÁTKÉ MOSTY
 BEZ ODVODŇOVAČŮ S BETONOVOU VOZOVKU**

MD ČR
 ODBOR POZEMNÍCH
 KOMUNIKACÍ

VL 4
406.14
 05/2015



OBRÁCENÝ SKLON MOSTU



POZNÁMKY:

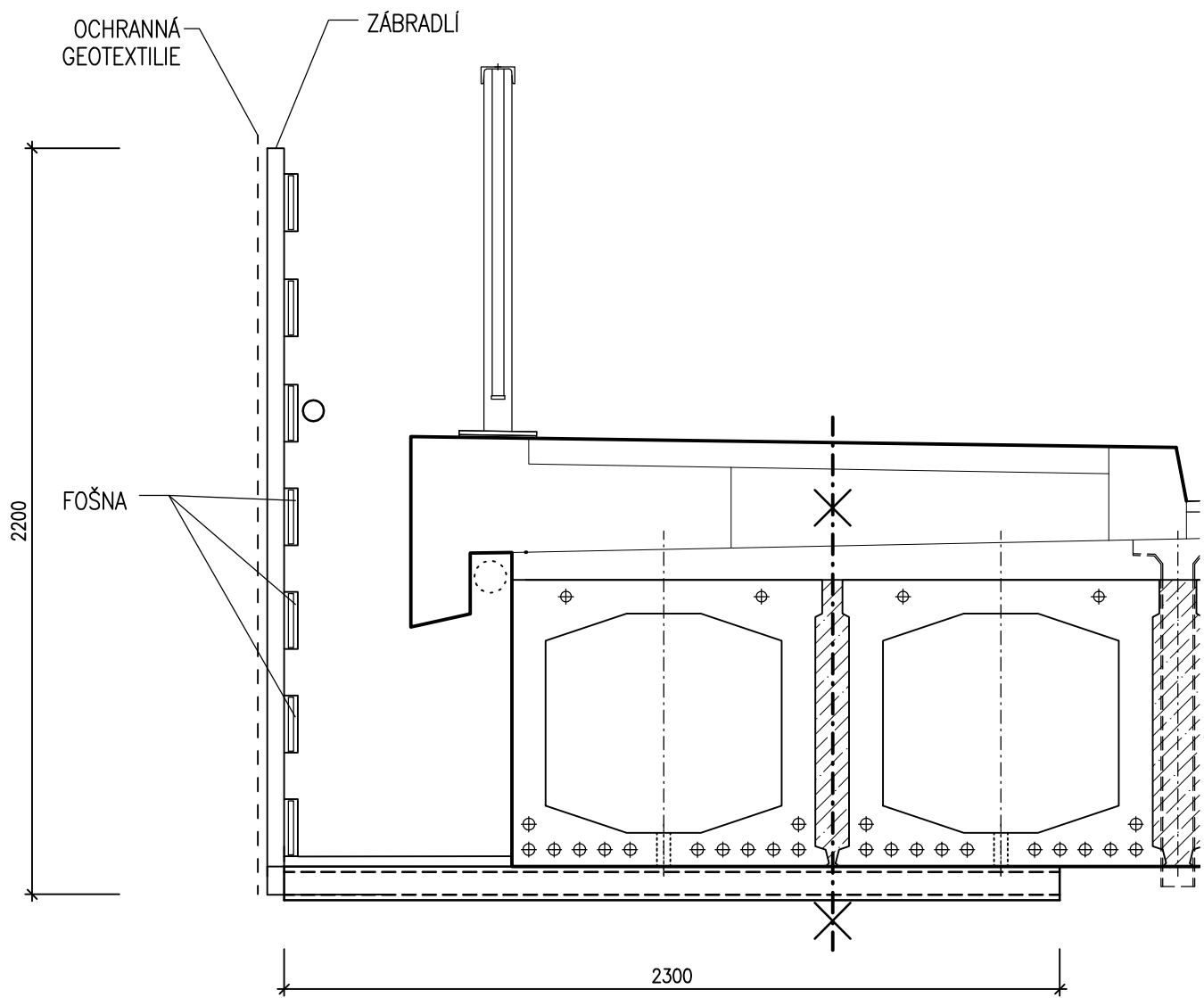
1. PODROBNOSTI K NÁVRHU I PROVÁDĚNÍ VIZ TP 86
2. VZOROVÝ LIST PLATÍ OBDOBĚ I PRO TŘÍVRSTVOU VOZOVKU
3. OBRUSNÁ VRSTVA, U TŘÍVRSTVÝCH VOZOVEK I LOŽNÁ VRSTVA, MUSÍ MÍT I V OBLASTI MOSTNÍHO ZÁVĚRU KONSTANTNÍ TLOUŠŤKU
4. V PŘÍPADĚ OCHRANY IZOLACE Z HUTNĚNÝCH ASFALTOVÝCH VRSTEV JE NUTNÉ PROVÉST TĚSNÍCÍ ZÁLIVKU
5. PRO VÝZTUŽ KOTEVNÍHO BLOKU PLATÍ TPP VÝROBCE A ZÁSADY UVEDENÉ V TP 86 A VL 305.52
6. TĚSNÍCÍ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21
7. PÁS OBRUSNÉ VRSTVY VOZOVKY V ŠÍŘCE 0.5 – 1.0 m PODĚL MOSTNÍHO ZÁVĚRU MŮŽE BÝT PROVEDEN Z JINÉHO MATERIÁLU NEŽ PŘILEHLÁ VOZOVKA (TEŽ VIZ TKP 21, PŘÍLOHA 3, ČL. 2.2). POUŽITÝ MATERIÁL MUSÍ VYHOVOVAT POŽADAVKŮM ČSN 736242.
8. PÁS V ŠÍŘCE CCA 1.0 m BUDE PROVEDEN, POKUD SE MOSTNÍ ZÁVĚR OSAZUJE AŽ PO POLOŽENÍ OBRUSNÉ VRSTVY VOZOVKY
9. PŘÍRUBA KRAJNÍHO PROFILU ŠÍŘKY MIN. 100 mm SLOUŽÍ PRO NAPOJENÍ IZOLACE NA MOSTNÍ ZÁVĚR

ŘADA 300 – NOSNÁ KONSTRUKCE
MOSTNÍ ZÁVĚR POVRCHOVÝ
S JEDNODUCHÝM TĚSNĚNÍM

MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
305.51
05/2015

OCHRANNÁ KONSTRUKCE 1:20



ÚPRAVA V MÍSTĚ ODVOŇOVAČE 1:10

